

1. 総則

- (1) この仕様書は、超低騒音型無停電電源車 SDG-150S-3A2 (以下「機械」という)について適用する
- (2) この機械の製作納入については、下記の規格に準ずる
 - JEC-114 「同期機」
 - JEC-146 「回転電機機械一般」
 - JEC-147 「電気機器絶縁の種類」
 - JEC-1398 「ディーゼルエンジン駆動可搬型交流発電装置」

2. 一般事項

- (1) この機械は優秀な材料を厳選して使用し、精密な加工を施し構造堅牢で耐久性、耐振性に富み運転操作、保守点検その他取り扱いが容易である
また、重量、寸法はできるだけ軽減するよう設計製作される
- (2) この機械はつぎの使用条件に適合する
 - 周囲温度 -15 以上、35 以下の屋外
 - 標高 500m以下の屋外

3. 構造の概要

- (1) 発電機フレームはエンジンフライホイールハウジングに胴体結合する
また、回転子は片軸受方式で他端は緩衝カップリングプレートを介してエンジンフライホイールに直結する
- (2) 機械本体は、制御装置、ラジエータ、バッテリー、燃料タンク、その他必要な補器類とともにシャシ上に搭載し、全体をアルミ板製騒音防止用保護覆により保護する

4.使様緒元

(1) 交流発電機

型式	S D G 1 5 0 S - 3 A 2
出力	1 2 5 / 1 5 0 KVA
電圧	2 0 0 / 2 2 0 V
電流	3 6 1 / 3 9 4 A
相数	三相 (4 線式)
極数	4
力率	8 0 %
励磁方式	ブラシレス方式 (自動電圧調整器付)
定格	連続

(2) エンジン

名称	日野 M 1 0 C T B
型式	水冷 4 サイクル直噴式、過給機付
気筒数	6
総排気量	9 8 8 0 cc
定格出力	1 7 0 / 1 9 0 P S , 1 5 0 0 / 1 8 0 0 rpm
調速装置	電子ガバナ
保護装置	低油圧、高水温非常停止
使用燃料	軽油 (J I S 2 号)
燃料タンク容量	約 2 5 0 × 1 (車両走行兼用)

(3) 積載車両

車体	三菱自動車工業(株)製 K K - F E 6 3 E E Y 型
架装仕様	興和工業(株)
図面番号	A 5 2 7 5 担当 : 山崎

5.性能

- (1) 総合電圧変動率
三相定格負荷（於定格力率）より無負荷にした場合の整定電圧変動率は
± 1.0 %以内とする
- (2) 速度変動率
定格負荷（於定格力率）より無負荷にした場合の整定速度変動率は
± 0.2 %以内とする
- (3) 騒音値
機械より 1 mの位置において平均値 65 dB (A) を目標値とする
- (4) 温度上昇
温度計法による測定で下記の値以内とする
- | | | |
|-------|----|------|
| 電機子巻線 | 85 | (F種) |
| 界磁巻線 | 85 | (F種) |
| 軸受 | 40 | |
- (5) 絶縁耐力
絶縁抵抗を測定適当と認めた後、引続き下記の充電部と接地間に
試験電圧を 1 分間印加しても異常がないものとする
ただし、半導体等の特殊部品は端子を短絡状態で行なう
- | | | | |
|---------|----|-----------|-------|
| 電機子巻線 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |
| 界磁巻線 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |
| 制御箱内充電部 | 接地 | 50 / 60Hz | 1500V |

6.検査

当社の社内検査成績書の審査承認を原則とする

7.保証

車両	神奈川三菱ふそう自動車販売(株)
発電機	松本商会(株) 及び 北越工業(株)
架装ボディー	興和工業(株)
所有者	(株)マックスプロジェクト